

# Spécifications techniques



## Offre en stationnement vélo sécurisé en Région de Bruxelles Capitale

## 1. Aperçu général

- 1.1 Information concernant la rédaction des spécifications

Titre des spécifications techniques : Offre en stationnement vélo sécurisé en Région de Bruxelles Capitale

Date de référence : 24/02/2025

Contact :

Parking.brussels

Rue de l'Hôpital 31

1000 Bruxelles

E-mail : [data@parking.brussels](mailto:data@parking.brussels)

Site web : <https://parking.brussels/>

Langues des spécifications : Néerlandais, Français

Format de distribution : PDF

- 1.2 Abréviations utilisées

API : Application Programming Interface

WFS : Web Feature Service

WMS : Web Map Service

- 1.3 Description

Ces spécifications décrivent le jeu de données de l'offre en stationnement vélo sécurisé en Région de Bruxelles-Capitale. Chaque dispositif est représenté sous forme d'un point.

## 2. Identification du jeu de données

- 2.1 Titre

Offre en stationnement vélo sécurisé en Région de Bruxelles-Capitale.

- 2.2 Description

Le jeu de données *Offre de stationnement vélo sécurisé en Région de Bruxelles-Capitale* est obtenu par l'API de la plateforme [Cycloparking.brussels](https://cycloparking.brussels), développée par parking.brussels afin de permettre aux usagers à la recherche d'un emplacement, d'une part, d'introduire une demande d'abonnement en prenant connaissance de l'offre en stationnement vélo sécurisé sur le territoire régional, et, aux usagers disposant d'un ou plusieurs emplacement(s) non utilisé(s) d'autre part, de le(s) mettre à disposition.

- 2.3 Couverture spatiale

Les données couvrent l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, à l'exception des Communes de Saint-Josse-ten-Noode et de Woluwe-Saint-Lambert.

- 2.4 Couverture temporelle

Le premier box-vélo a été implanté en Région bruxelloise en 2008. Parking.brussels s'est vu délégué la gestion du stationnement vélo sécurisé en 2021. Les données de l'API sont publiées tous les 6 mois, en janvier et juin de chaque année.

- 2.5 Type de représentation spatiale

Les données sont une table géométrique vectorielle de points.

### 3. Contenu et structure des données

L'objet spatial est le dispositif de stationnement vélo sécurisé, représenté sous forme de point, référencé dans le système de coordonnées Lambert 72 (EPSG : 31370).

Chaque point contient les attributs listés ci-après.

- 3.1 Identifiant du dispositif de stationnement vélo sécurisé

|                           |                                                         |
|---------------------------|---------------------------------------------------------|
| Identifiant de l'attribut | id                                                      |
| Définition de l'attribut  | Clé unique du dispositif de stationnement vélo sécurisé |

- 3.2 Désignation usuelle du dispositif de stationnement vélo sécurisé

|                           |                                                        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------|
| Identifiant de l'attribut | name                                                   |
| Définition de l'attribut  | Nom usuel du dispositif de stationnement vélo sécurisé |

- 3.3 Désignation métier du dispositif de stationnement vélo sécurisé

|                           |                                                   |
|---------------------------|---------------------------------------------------|
| Identifiant de l'attribut | code                                              |
| Définition de l'attribut  | Code du dispositif de stationnement vélo sécurisé |

- 3.4 Type de dispositif de stationnement vélo sécurisé

|                            |                                                                                                                                                                          |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Identifiant de l'attribut  | parking_type_name                                                                                                                                                        |
| Définition de l'attribut   | Type de dispositif de stationnement vélo sécurisé                                                                                                                        |
| <b>Label de l'attribut</b> | <b>Valeur</b>                                                                                                                                                            |
| BigParking                 | Espace de stationnement sécurisé intérieur de grande capacité destiné aux vélos et engins de micromobilité, muni de dispositifs permettant l'accrochage avec un cadenas. |

|                         |                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Box                     | Espace de stationnement sécurisé destiné aux vélos, placé en extérieur, généralement sur espace public, muni de dispositifs permettant l'accrochage avec un cadenas.                                     |
| NeighborhoodLocker      | Espace de stationnement sécurisé intérieur destiné aux vélos et engins de micromobilité, muni de dispositifs permettant l'accrochage avec un cadenas.                                                    |
| NeighborhoodLockerCargo | Parking vélo pour vélos classiques et cargos                                                                                                                                                             |
| P+R                     | Espace de stationnement sécurisé d'une capacité d'au moins 10 places, destiné aux vélos, placé en extérieur, généralement sur espace public, muni de dispositifs permettant l'accrochage avec un cadenas |

- 3.5 Quantification de l'offre destinée aux vélos classique

|                           |                                                                                                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Identifiant de l'attribut | capacity_classic                                                                                         |
| Définition de l'attribut  | Nombre d'emplacements, disponibles ou occupés, mis à disposition des vélos classiques dans le dispositif |

- 3.6 Quantification de l'offre destinée aux vélos cargo

|                           |                                                                                                     |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Identifiant de l'attribut | capacity_cargo                                                                                      |
| Définition de l'attribut  | Nombre d'emplacements, disponibles ou occupés, mis à disposition des vélos cargo dans le dispositif |

- 3.7 Positionnement du dispositif de stationnement vélo sécurisé 1/2

|                           |                                          |
|---------------------------|------------------------------------------|
| Identifiant de l'attribut | latitude                                 |
| Définition de l'attribut  | Coordonnée de latitude du point en WGS84 |

- 3.8 Positionnement du dispositif de stationnement vélo sécurisé 2/2

|                           |                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|
| Identifiant de l'attribut | longitude                                 |
| Définition de l'attribut  | Coordonnée de longitude du point en WGS84 |

- 3.9 Nombre d'emplacements disponibles pour vélos classiques

|                           |                                                                                                           |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Identifiant de l'attribut | spot_available_classic                                                                                    |
| Définition de l'attribut  | Nombre d'emplacements pour vélos classiques disponibles (sans abonnement attribué) au moment de l'update. |

- 3.10 Nombre d'emplacements disponibles pour vélos-cargo

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Identifiant de l'attribut | spot_available_cargo |
|---------------------------|----------------------|

|                          |                                                                                                           |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Définition de l'attribut | Nombre d'emplacements pour vélos classiques disponibles (sans abonnement attribué) au moment de l'update. |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- 3.11 Nombre de demandes actives dans un rayon de 200m autour d'un parking/consigne/box vélo

|                           |                                                                        |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Identifiant de l'attribut | number_of_requests_in_scope                                            |
| Définition de l'attribut  | Nombre de demandes pour vélo classique ou cargo dans un rayon de 200m. |

- 3.12 Mise à jour du jeu de données

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| Identifiant de l'attribut | update_timestamp    |
| Définition de l'attribut  | Date de mise à jour |

- 3.13 Adresse du dispositif de stationnement sécurisé en français

|                           |                                                             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Identifiant de l'attribut | address_fr                                                  |
| Définition de l'attribut  | Adresse la plus proche, libellée en français, du dispositif |

- 3.14 Adresse du dispositif de stationnement sécurisé en néerlandais

|                           |                                                                |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Identifiant de l'attribut | address_fr                                                     |
| Définition de l'attribut  | Adresse la plus proche, libellée en néerlandais, du dispositif |

## 4. Qualité des données

- 4.1 Généalogie

En plus des parkings vélo dont elle avait déjà la responsabilité, Parking.brussels s'est vu confié la gestion des box vélo en 2021. L'ensemble des dispositifs gérés par l'agence est repris dans le jeu de données. Les dispositifs implantés avant la date de délégation ont été intégrés *a posteriori*.

- 4.2 Contrôle de qualité

Ces données sont régulièrement utilisées par les agents de parking.brussels. Lorsque des erreurs sont identifiées, elles sont immédiatement corrigées.

Autant que possible, les adresses sont standardisées. Néanmoins, dans de nombreux cas, ceux-ci ne peuvent correspondre à l'adresse effective du dispositif : les boxes sont par exemple généralement implantés sur la bande de stationnement, et certains dispositifs, comme les parkings Bourse et De-

Brouckère, sont implantés en souterrain, hors de toute emprise cadastrale. Des précisions sont donc parfois ajoutées pour faciliter le repérage du dispositif sur le terrain.

## 5. Distribution du jeu de données

- 5.1 Format du jeu de données

Le jeu de données est disponible aux formats Esri Shapefile, GeoJSON et CSV.

Le jeu de données est aussi disponible via WMS et WFS.

- 5.2 Métadonnées

Les métadonnées du jeu de données sont consultables sur le datastore régional.

[Ajouter le lien](#)

## 6. Fréquence de mise à jour du jeu de données

Ce jeu de données fait l'objet de mises à jour tous les six mois, en janvier et en juin de chaque année.